

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局的意見，本人對立法會2022年7月8日第637/E486/VII/GPAL/2022號公函轉來顏奕恆議員於2022年6月16日提出，行政長官辦公室於2022年7月11日收到之書面質詢，答覆如下：

就本年6月8日的暴雨，內港區一帶因地勢低窪出現海水倒灌的水浸，電廠圓形地和蓮花圓形地附近的水浸因周邊建築工程淤塞原有排水系統引致，漲潮也引致海水直接湧入路環市區十月初五馬路，氹仔舊城區部分傳統低窪地點路面的積水，經研判不涉及渠網淤塞，主要是紅雨時間長，海潮水位高，排角泵站出現超負荷。為提升氹仔舊城區一帶的排澇能力，市政署擬就望德聖母灣（東亞運大馬路）新建雨水泵站開展可行性研究工作。

就立法會公共行政事務跟進委員會第2/VI/2021號報告書提到關於“跟進在暴雨及風暴後基建設施的排水效能”方面，市政署正按序推進相關工作，其中黑沙村和文第士街清污分流工程已完成；重整提督馬路與雅廉訪交界下水道工程現正施工中；羅白沙街雨水渠第二期工程正開展招標程序；筷子基北灣新雨水泵站正在設計中。此外，為更好利用現有資源，市政署與交通事務局合作，於暴雨期間通過該局的監控設備聯

網智能監察各區水浸情況，倘發現有垃圾淤積渠口導致路面積水，市政署會即時派員到現場清理及疏導渠口，以加強暴雨期間的應變效率。

同時，市政署亦持續透過下水道CCTV內窺鏡監測渠網運作，並已建立渠務清理電腦化監察系統，監管下水道、雨水井和市政泵房的清理，以強化下水道監測能力。

現時對於新建的行人道、行車道路、公園等設施的鋪面材料，公共建設局已採用排水性或透水性良好、耐用性和防滑度高的材料，而市政署近年於行人道優化工程中，亦已普遍採用透水及抗壓性較高的鋪面材料，令雨水能更迅速滲透至路面以下，未來亦冀能引進更適切的材料，以進一步提升路面的排水及抗滑功能。

市政管理委員會主席

戴祖義
José Tavares