



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2023年5月23日第521/E406/VII/GPAL/2023號公函轉來何潤生議員於2023年5月12日提出，行政長官辦公室於2023年5月24日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府於2022年10月接獲中央政府批覆同意機場擴建填海，民航局正與機場專營公司保持緊密溝通，督促盡快落實填海的前期工作。澳門國際機場將按需求分階段擴建，各項系統和設施將獲大幅度完善，為公共航空運輸乘客和商務航空旅客提供更優質的產品服務。

粵港澳大灣區五大機場於2001年起已制定合作方向，互助支援、創新開拓和共同發展。五大機場根據國家給予的定位，積極開展在培訓、機場建設、商業服務等方面的交流合作，澳門國際機場將繼續積極發展成為多功能中小型國際機場的範例，與其他機場努力形成良好的競合氛圍。

對問題2. 規範新的商業航空客運業務制度的《民航活動法》法案已完成草擬，待完成所需的立法程序後，將適用於現有和新的本澳註冊航企。

開拓更多國際客源是特區政府推行旅遊政策的方向，多個政府機關、旅遊業界和航空業界正積極洽談不同的合作項目，包括開展對外的遊澳宣傳活動、持續完善旅遊娛樂設施、推出旅客獎勵計劃等等。隨著訪澳人數不斷上升和澳門居民恢復外遊，民航局期望航空旅客人數可逐步恢復至



疫情前水平，本地及外地航企於未來可更充分利用澳門的航權資源，開拓更多往來澳門的國際航線並增加班次。

對問題3.

國際民航組織近年推動數位化應用，並制定相關標準，以實現國際間的空中交通管理數據傳輸和提高機場的營運效率。民航局一直密切跟縱國際要求，採納適用於澳門的標準和規範，由機場專營公司建設所需的基建系統，例如澳門國際機場引入了“機場協作決策系統”，讓航空企業和機場營運商掌握航班流量和氣象等數據，更快捷地作出運行決策，提高機場日常營運效率。

局長  
潘華健