



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局意見，本人對立法會2023年7月27日第768/E588/VII/GPAL/2023號公函轉來梁鴻細議員於2023年7月19日提出，行政長官辦公室於2023年7月28日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 東區-2詳細規劃草案提出以高效出行、TOD開發及綠色生態的理念，在土地集約利用的原則下，打造以輕軌為中心軸線、兩橫兩縱的路網佈局，以及便捷通達、綠色低碳並串聯輻射整區的慢行系統構成的多元出行交通體系。新城A區住宅區到學校村的步行距離較短，區內居民可步行接送子女到學校，跨區接送則可利用學校村地下空間，將來會要求在地下停車場設置接送的停泊位置。至於具體建設方案仍需結合詳細規劃和相關部門意見，才能進一步予以研究落實。

對問題2. 交通事務局表示，正積極落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中改善交通安全及出行環境的相關工作。當中，將因地制宜增設行人天橋、優化斑馬線，以及設置斜行過路設施等；重點在學校、醫院等設施周邊，完善交通燈訊號控制系統及加裝人行橫道發聲系統，以保障行人過路安全。此外，局方亦持續推動規範化設計道路設施，以提升道路交通安全及改善道路交通環境。局方每年暑假都會對全澳各校區的交通設施、標誌及標線等進行檢視、新



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

增、翻新及更新，今年將會在40間學校加裝螢光行人橫道標誌，以提高駕駛者注意。

對問題3. 特區政府現正依次按序開展各區詳細規劃的編製工作，至於對各區校園附近交通的規劃建設方案，將來仍需結合詳細規劃和相關部門意見，才能進一步予以研究落實。

代局長 麥達堯