



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局及郵電局之意見，本人對立法會2025年10月8日第849/E710/VII/GPAL/2025號公函轉來顏奕恆議員於2025年9月26日提出，行政長官辦公室於2025年10月10日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 巴士候車亭的更換工作需要結合實地空間、環境及地下管網研判設置的可行性。交通事務局正逐步優化工具條件置換新款候車亭的站點環境，為候車乘客提供報站及乘車資訊。對於未具條件設置的站點主要涉及行人道窄、周邊或地下空間不足或涉及古樹等因素，未來交通事務局會繼續與營運商協調，配合行人空間的完善進一步推動優化候車亭的工作。

對問題2. 對於建設特色巴士候車亭，在符合相關合同的條件下，交通事務局持開放態度。針對客流量大的站點，交通事務局均會設置乘車資訊指示牌、在具條件的情況下增設上蓋，同時將持續關注相關站點的使用情況，適時作出優化改進。

對問題3. 環境保護局表示，特區政府現正研究在具條件的巴士站候車亭建造太陽能光伏發電系統。

郵電局表示，為使公共資源更合理配置，自2017年底起，擴展本地公共Wi-Fi服務的工作重點，已從自設服務點轉



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

為推動公共及私營機構提供服務點為主的“FreeWiFi.MO”計劃，藉以鼓勵更多機構在轄下場地自建免費Wi-Fi服務並加入“FreeWiFi.MO”計劃。郵電局積極推動更多的公私營機構（包括管理巴士站的實體）參與“FreeWiFi.MO”計劃，共同擴展本澳免費Wi-Fi的覆蓋範圍。

交通事務局已在新款候車亭合同中要求營運商須預留空間，以配合郵電局及電信服務機構因應自身規劃和需要增設WiFi的條件。

交通事務局局長
鄭岳威